

# Porsche 718 Boxster 2.0i 300 ch PDK ROUGE INDIEN

Prix : 71 718 € TTC



Images non contractuelles

<b>Énergie</b>	Essence
<b>Portes</b>	2
<b>Type véhicule</b>	Occasion
<b>Kilomètres</b>	9718
<b>Immatriculé</b>	oui
<b>Date de mise en circulation</b>	29/12/2016
<b>Disponibilité</b>	En stock
<b>Site</b>	68 RIXHEIM

<b>Finition</b>	PDK
<b>Boite</b>	PDK
<b>Carrosserie</b>	Cabriolet
<b>Moteur</b>	718 Boxster 2.0i 300 ch
<b>Émission CO<sub>2</sub></b>	158 g / km
<b>Couleur extérieure</b>	ROUGE INDIEN
<b>Couleur intérieure</b>	CUIR NOIR

## Options supplémentaires incluses

- Sièges Chauffants
- Tapis de sol
- Assistance parking AV et AR
- Régulateur de vitesse
- Pack Fumeur (cendrier et allume-cigares)
- Sièges sport Plus (2 réglages électriques) avec option "Intérieur cuir"
- Porsche Car Connect avec fonction Porsche Vehicle Tracking System Plus (PPTS Plus)
- Rétroviseurs intérieur/extérieur avec fonction anti-éblouissement automatique et capteur de pluie intégré
- Réservoir de carburant de 64 litres
- Pack Sport Chrono avec commutateur de mode
- Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement avec éclairage de proximité au niveau des portières
- Volant Sport GT
- Volant Multifonction et chauffant
- Porsche Active Suspension Management (PASM) avec surbaissement de 10mm
- Jantes Carrera Classic 20" à 10 branches dans un design sportif et élégant d'aspect bicolore AV: 8Jx20" ET 57 avec pneumatiques 235/35 ZR20 et AR: 10Jx20" ET 45 avec pneumatiques 265/35 ZR20
- Ceinture de sécurité en couleur Teinte contrastante : Gris Argent (XSF), Teintes intérieures : Beige Louxor (XHP), Rouge Bordeaux (XHU), Teintes extérieures Rouge Indien (XSX)
- Module de navigation pour PCM
- Connect Plus

## De série

- Vide-poches dans les portières
- Ciel de toit en tissu
- Kit anti-crevaillon avec compresseur électrique
- Porsche Communication Management (PCM)
- Ecrous antivol

- Airbags grand volume conducteur et passager
- Climatisation avec filtre à charbon actif intégré
- Vitrage athermique teinté vert
- Arceaux de sécurité fixe
- Système de contrôle de la pression des pneus (TPM)
- Baguettes de seuil de porte avec inscription du modèle
- Crochets porte-vêtement au dos des sièges
- Frein de parking électrique
- Alarme volumétrique
- Système d'alarme avec alarme volumétrique
- Aileron AR à déploiement automatique
- Propulsion
- Porsche Side Impact Protection System (POSIP) comprenant : protection anti-encastrement latérale dans les portes, airbags thorax intégrés dans les bandes extérieures des sièges et airbags de tête inté
- Ventilation avec fonction recyclage et dégivrage
- 2 porte-gobelets côté passager derrière la baguette décorative du tableau de bord
- Filets de rangement au niveau du plancher côté passager
- Combiné d'instruments avec compte-tours central et écran couleur haute définition de 4.6"
- Boîte de vitesse Porsche Doppelkupplung (PDK)
- Jantes Boxster 18"
- Assistant d'Éclairage automatique avec éclairage d'Accompagnement
- Lève-vitres électriques à impulsion et abaissement automatique de la vitre
- Teintes intérieures de série: Noir, Gris Quartz, Beige Louxor
- Fonction "Stop-Start" et croisière
- Porsche Stability Management (PSM), ABS inclus avec fonctions de freinage avancées
- Freins à étriers fixes monobloc en aluminium à 4 pistons à l'ÉAV et à l'AR, disques de freins de 330 mm de diamètre ventilés et perforés, étriers de frein en Noir
- Touche Sport pour activation des réglages dynamiques du moteur et de la transmission
- Structure légère intelligente combinant l'aluminium et l'acier
- Blocs optiques supplémentaires à DEL dans le bouclier AV avec les feux de positions, clignotants et rappel de clignotant latéraux
- Rétroviseurs extérieurs sur panneaux de portes, chauffants, réglables, rabattables électriquement et asphérique côté conducteur
- Essuie-glaces de pare-brise avec balais d'essuie-glaces Aéro et buses de lave-glaces
- Volant Sport diamètre de 375 mm, réglable manuellement en profondeur et en hauteur
- Prise 12 Volts dans le plancher côté passager
- Dégivrage de lunette AR
- Teintes extérieures de série unies : Blanc, Jaune Porsche Racing, Rouge Indien, Noir
- Inscription "718"
- Ligne d'échappement à double flux avec sortie centrale en Acier spécial
- Essieu à jambes de force allégées à l'AV et à l'AR
- Direction directe électromécanique à rapport variable et impulsion
- Concept de véhicule 2 places avec moteur central
- Capote en tissu entièrement électrique et automatique et lunette AR chauffante électrique en verre rigide, activation de la capote jusqu'à environ 50 km/h, activation confort avec la télécommande
- Saute-vent treillissé
- Signature Porsche sur baguette décorative et désignation du modèle sur le bouclier AR, en Argent (finition brillante)
- Phares Bi-Xénon avec feux de jour à DEL intégrés
- Feux AR à DEL avec feux stop intégrés 4 points et feux de recul
- Spots de lecture, éclairage d'orientation et démarreur à DEL ainsi qu'éclairage du coffre et de la boîte à gants
- Sièges Sport avec réglage électrique du dossier et réglage manuel de la profondeur et de la hauteur
- Housses des sièges en Alcantara similicuir
- Système anti-démarrage avec verrouillage centralisé et télécommande
- Affichage numérique: vitesse, rapport engagé, kilométrage total, journalier et heure
- Couronne du volant, levier de vitesse et insert de la poignée de porte avec revêtement en Cuir lisse
- Sound Package Plus, 6HP, puissance totale de 110W avec amplificateur intégré et traitement des signaux

- Coffres AV et AR
- Equipements de série 718 Boxster et 718 Cayman Teinte disponible : Noir, Gris Quartz, Beige Louxor En cuir lisse de couleur intérieure : couronne du volant, poignées de porte avec insert, levier de v
- Fonds des compteurs du combiné d'instruments (compte-tours compris) en Noir
- Console centrale montante avec vide-poches ouvert et coffre de rangement fermé